



GOBI 250

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

P: Ρυθμίστε K: Καθαρίστε A: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε

ΕΛΕΓΧΟΙ		km	1000	5000	10000	15000	20000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 1000km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12		24		
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	SILKOLENE ΛΑΔΙ Scoot 4 10W-40 SEMI SYNTHETIC MC-Syn Technology 1L API SL, JASO MA2 APPROVED. ΠΟΣΟΤΗΤΑ 1.6L	A	A	A	A	A	0
2	ΦΙΛΤΡΙΟ ΛΑΔΙΟΥ		#	A	A	A	A	
3	ΑΝΤΛΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				E		E	Έλεγχο στεγανότητας αντλίας βενζίνης και σωληνώσεων
4	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				A		A	
5	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	SILKOLENE BOA SAE 80W-90 ΠΟΣΟΤΗΤΑ 0,23L	#	A		A	A	
6	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	SILKOLENE MAG COOL ΠΟΣΟΤΗΤΑ 1,8L	#	(A) Αλλάζετε κάθε 24.000 χλμ ή κάθε 24 μήνες ό,τι συμπληρωθεί πρώτα				0
7	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ		#	E	E	E	E	0
8	ΜΠΟΥΖΙ	NGK CPR8EA-9 Διάκενο 0,8-0,9mm			E/K	E/K	E/K	A
9	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	Διάκενο Εισαγωγή: 0,10mm Εξαγωγή: 0,10mm	#				E/P	
10	ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ		#	Σ		Σ	Σ	
11	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ				E		E	
12	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ		#			K	K	
13	ΙΜΑΝΤΑΣ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ		#		E	E/A	E	A
14	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ - ΡΑΟΥΛΑ				Λ/Α	Λ/Α	Λ/Α	Λ/Α
15	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ				K	A	K	A
16	ΦΙΛΤΡΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ				K	K	K	K
17	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ - ΦΩΤΑ			E	E	E	E	0
18	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ			E	E	E	E	0
19	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ			(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες				0
20	ΤΡΟΧΟΙ ΡΟΥΛΕΜΑΝ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			E	E	E/Λ	E	E/Λ
21	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ		#	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ
22	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		#		E	E/Λ	E	E/Λ
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ			K	K	K	K	K
24	ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ					E	E	
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ		**	30'	60'	120'	60'	150'

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- # Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.
- * Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.
 - * Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ό,τι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.
 - * Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.
 - * Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.
 - * Σε μοντέλα με ψεκασμό εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 12.000km.
 - * Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές
- ** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους.
Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.